



Automobile Club Vicenza



Località	Cogollo del Cengio	data	11/04/2024	ore	21:00
Oggetto	Comunicazione nr. 3 del Direttore di Gara			Doc. nr	3.3
Da:	Direttore di Gara				
a:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori				
Nr. di pagine:	3		Allegati: 1		

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla **31^a** edizione della **Salita del Costo**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna Zona Nord. Vi auguro di trascorrere una fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto in aggiunta a quello in presenza che si svolgerà **VENERDI' 12 aprile alle ore 17.45 c/o il parcheggio adiacente le verifiche sportive.**

Paddock Nel rispetto di tutti vi invito a posizionarvi negli spazi a voi assegnati. Troverete comunque una persona di riferimento che cercherà di accogliere le vostre istanze e soddisfare le singole esigenze nel rispetto di tutti. La viabilità all'interno del paddock, per evitare ostruzioni e consentire il regolare deflusso, dovrà seguire l'andamento previsto dalla cartina allegata (vedi frecce di indicazione).

Allineamento Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

Percorso di Gara L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 9,910 km e vi faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

Prove Sono previste due sessioni di Prove Ufficiali **Sabato 13 Aprile dalle ore 9.00** (incolonnamento dalle ore 8.30), con il seguente ordine di salita:
Auto Storiche al seguito – Le Bicilindriche – RS-S – RS-S Plus – N-S – A-S – RS – RS Plus – RS Cup – Rally – E1 – TCR – GT – E2 SH – CN – CN-TCR – TM SC-SS – E2 SC-SS
In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, non vi sarà data la possibilità di ripetere la prova, ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione.

Gara La Gara si svolgerà in una sola sessione **Domenica 14 Aprile dalle ore 10.00** (incolonnamento dalle ore 9.30), con il seguente ordine di salita:



Automobile Club Vicenza



Auto Storiche al seguito – Le Bicilindriche – RS-S – RS-S Plus – N-S – A-S – RS – RS Plus – RS Cup – Rally – E1 – TCR – GT – E2 SH – CN – CN-TCR – TM SC-SS – E2 SC-SS

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della gara.

Parco Chiuso Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno. Il parco di sabato si trova a Tresché Conca (Piazzale Baita Azzurra), mentre quello di domenica a Cesuna di Roana (Piazzale Vecchia Stazione), **vi ricordo di mantenere, nel tratto di trasferimento, un comportamento adeguato, moderare la velocità ed evitare qualunque tipo di condotta di guida pericolosa.**

Ridiscesa Sia il sabato che la domenica, appena tutte le vetture avranno terminato la prova, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, ad effettuare la discesa per tornare al paddock. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri.

RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.

Di seguito il significato delle bandiere:

	Gialla fissa	pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare
	Gialla agitata	pericolo imminente, dovete rallentare ed è vietato superare
	Doppia Gialla	grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.
	Blu	un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada
	Gialla a strisce rosse	cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.
	Bianca	veicolo lento sul percorso
	Rossa	interruzione immediata della corsa
	Scacchi	fine della gara "Arrivo"



Automobile Club Vicenza



L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione, oltre ad altre sanzioni che i CC.SS. riterranno di applicare.

Ricordo, inoltre che è attivo l'albo di gara on line su App Sportity, costantemente aggiornato e consultabile con la seguenti password **SALITADELCOSTO**



Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
Fabrizio BERNETTI



